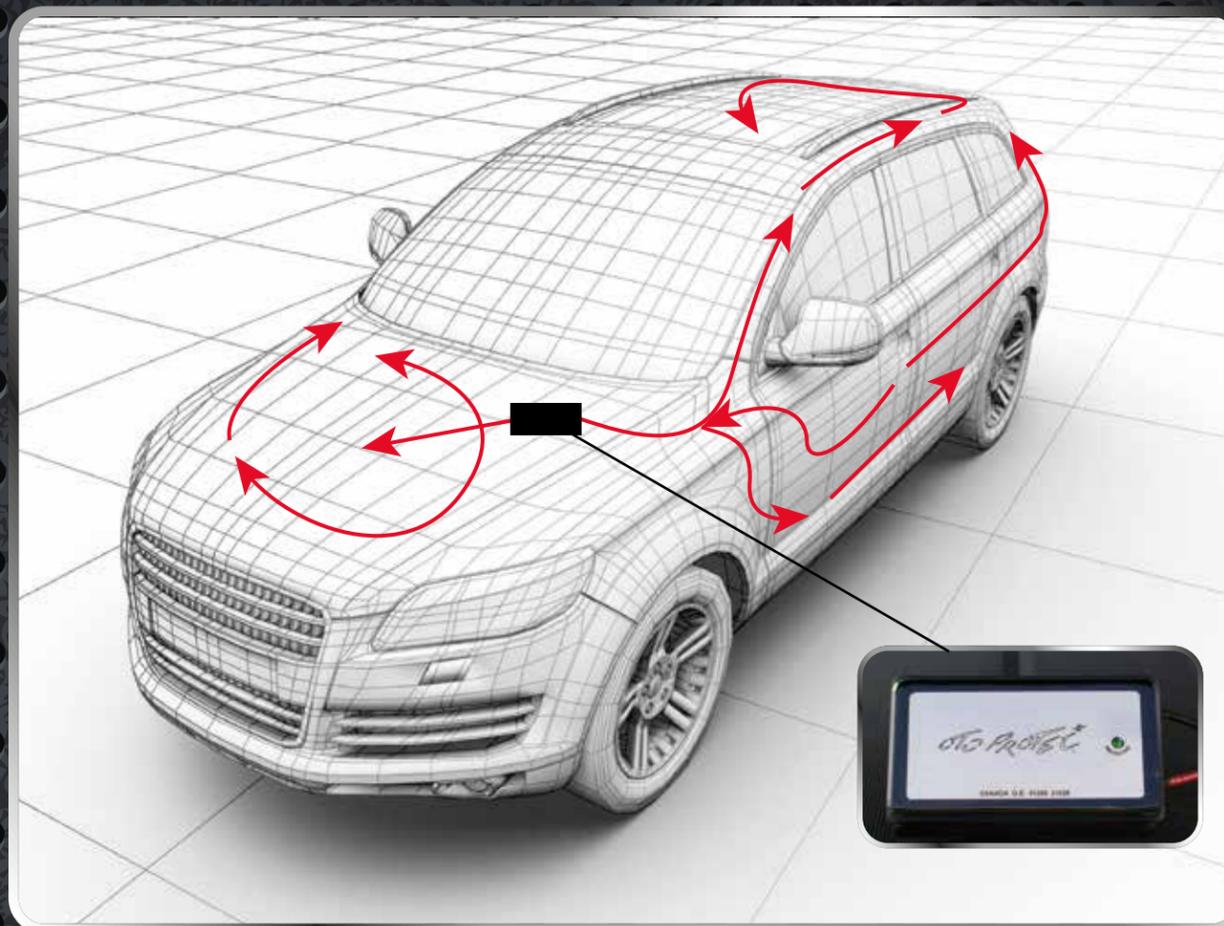
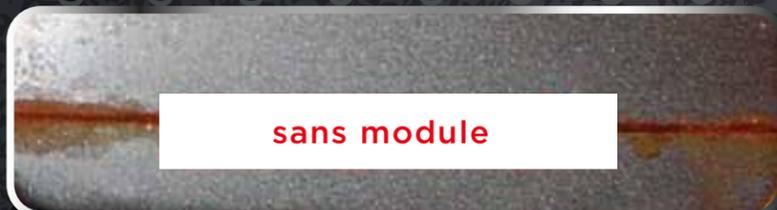


# ANTIROUILLE ÉLECTROSTATIQUE

Inspiré d'une technologie brevetée qui a fait ses preuves, notre module de couplage capacitif à induction électrostatique est conçu pour protéger toute la carrosserie métallique d'un véhicule en atténuant considérablement le processus de corrosion. Il se fixe grâce à ses aimants au néodyme, il est très puissant, ne consomme que 6.9 ma, et est sans entretien.



## EXPLICATION VULGARISÉ

- Le métal d'un véhicule à une charge électrostatique positive, et le sol est naturellement négatif.
- Lorsque l'air a un taux élevé d'humidité, il y a une migration des IONS positifs du métal vers le sol négatif.
- Cette migration d'IONS positifs crée de l'oxydation, donc éventuellement de la rouille.
- C'est en chargeant le métal en électricité statique négative que l'on freine ce processus.
- Plus la charge électrostatique négative est importante, meilleure est la protection.
- Plus la puissance en milliwatts est élevée, plus grande est la surface protégée.

## SPÉCIFICATIONS

- Consommation de courant de seulement 6.9 ma
- Encapsulé dans l'uréthane pour une isolation permanente
- Fréquence du cycle; 700 Hz
- Fixation simplifiée grâce aux aimants intégrés au module
- Branchement avec seulement 2 fils à terminaux soudés et scellés
- Impressionnant voltage électrostatique induit par couplage capacitif de -650 volts
- Aimants au néodyme de 3000 Gauss
- Puissance induite; 320 Milliwatts+
- Anode sans entretien intégré au module
- Manufacturé au Québec
- Garantie 10 ans (voir le texte de garantie pour les détails)

